

# LA PROVINCIA

www.laprovincia.es

DIARIO DE LAS PALMAS

Este periódico utiliza papel reciclado en un 100 %

DEPORTES | 39 a 48

**Benja, el nuevo delantero de la UD, estará sin jugar hasta abril por una lesión**

Benja, ayer, con el número que dejó vacante Tato. | JUAN CARLOS CASTRO



**Gran Canaria pide que España venga en un partido de Eurocopa**

**Yeray Durán pelea la Transgrancanaria a la élite de la montaña**

## Defensa descarta accidentes en el vertedero submarino de armas

El Ministerio rechaza que el basurero secreto de "armamento y munición" ubicado a 13,5 millas al este de La Isleta contamine el agua o afecte a la fauna y flora marina

El Ministerio de Defensa descartó ayer la posibilidad de que el vertedero submarino de armas ubicado a 13,5 millas al este de La Isleta pueda originar accidentes o afec-

tar a la seguridad de las personas, las embarcaciones y la fauna marina. El departamento que dirige Pedro Morenés rechazó que este basurero secreto, aunque figura en

las cartas náuticas se desconoce su contenido, genere contaminación en las aguas o en la fauna y flora de la zona en la que se encuentra, a una profundidad de entre 1.653 y

2.162 metros. Defensa confirmó que el depósito que contiene toneladas de armamento se dejó de usar en 1995 y que allí se tiraba material desactivado. PÁGINA | 25

**La apertura de los hospitales por la tarde logra reducir las listas de espera**

27.164 pacientes de las Islas aguardan por una intervención pese a la caída de las demoras

La apertura de los hospitales del Archipiélago en horario de tarde ha permitido reducir en un 9% las listas de espera para intervenciones quirúrgicas en los últimos seis meses de 2013 con respecto al primer semestre del año. Pese a este plan de choque, que ha permitido que 2.692 personas salgan de las listas de espera, aún continúan pendientes de cita médica para ser operados 27.164 usuarios del Servicio Canario de la Salud. La consejera Brigida Mendoza se congratuló de los datos y afirmó que ha cumplido su compromiso. PÁGINA | 49

**'Caso Emalsa'**

**La ex directora general revela una estrategia para beneficiar a Sercanarias**

Rivero afirma que así se mejoraba el control de las obras y se evitaban sobrecostos de personal

PÁGINAS | 3 y 4



EL VIRA URQUIJO / EFE

## Veleros sin tripulación desde Mogán al Caribe

La Plataforma Oceánica de Canarias (Plocan) lanzó ayer en aguas de Mogán dos veleros no tripulados, contruidos por alumnos americanos y dotados con GPS, con el objetivo de que

atravesen el Atlántico, como lo hizo Cristóbal Colón con sus naves. "Esperamos que las corrientes marinas los lleven al Caribe en unos meses", apuntaba la investigadora Daura Vega.

La iniciativa se enmarca en el programa *Educational Passages*, creado en Maine (EEUU). En la foto, alumnos de Riley Day School de Rockport, lanzan al mar el *Glenna*. PÁGINA | 50

**Red Eléctrica erradicará el riesgo de colapso en Jinámar en julio de 2015**

PÁGINA | 34

## Medio Ambiente autoriza un ataque para megayates en el entorno del acuario

El Puerto da el visto bueno al comienzo de las obras para una planta de desguace de barcos

PÁGINAS | 10 y 11

## El cantautor Víctor Lemes se suma a las denuncias de plagio contra los Twitty's

La murga admite que basó parte de una de sus canciones en un popurrí del artista grancanario

PÁGINAS | 6 a 9

**Baleares sigue los pasos de Canarias y lleva los sondeos a los tribunales**

PÁGINA | 26

## Gente y Culturas

La Plataforma Oceánica de Canarias (Plocan) lanzó ayer en aguas de Mogán, ante más de 60 estudiantes de la ESO, dos pequeños botes no tripulados, contruidos por alumnos de EEUU con el objetivo de que crucen el Atlántico y recogerlos, dentro de unos meses, en la costa del Caribe. A través de esta

iniciativa americana, que ha sido introducida por primera vez en Europa a través de Plocan, se pretende emular el viaje de Cristóbal Colón hacia las Indias con estos pequeños veleros bautizados como *Glenna* y *SS Eagle*, y equipados con GPS para poder seguir su trayectoria por las corrientes oceánicas.

# Botes escolares emulan a Colón

La Plataforma Oceánica y estudiantes de la Isla lanzan en Mogán dos veleros no tripulados contruidos por alumnos americanos ■ Quieren repetir la ruta del Almirante hacia las Indias

**María Jesús Hernández**  
LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

Unos 60 alumnos de tres institutos de Gran Canaria participaron ayer en el lanzamiento organizado por la Plataforma Oceánica de Canarias (Plocan) en el sur de la Isla, de dos pequeños botes de vela no tripulados, fabricados por estudiantes estadounidenses, con el objetivo de que las embarcaciones crucen el Atlántico a través de las corrientes oceánicas, emulando la ruta que siguió el almirante Cristóbal Colón hacia las Indias.

Esta iniciativa, que se lleva a cabo por primera vez en Europa a través de Plocan, se enmarca dentro del proyecto *Educational Passages*, creado en 2008 en el estado de Maine (EEUU) con el fin de acercar la ciencia y la oceanografía a los colegios e institutos facilitando a los escolares de primaria y secundaria paquetes con material básico para que construyan pequeños botes de vela no tripulados y equipados con GPS que posteriormente se lanzan al mar con el fin de estudiar la trayectoria que pueden seguir en el océano.

En estos años se han lanzado alrededor de 40 botes, siempre desde la costa este de Estados Unidos, que con diferente suerte han llegado llevados por las corrientes marinas hasta las costas de Francia e Inglaterra y a las costas de Panamá.

Ayer, gracias a la iniciativa de Plocan de participar en dicho proyecto, se invitó por primera vez esta trayectoria, con la colaboración de los estudiantes de los centros de Educación Secundaria de El Doctoral, La Rocha y el Ceips María Auxiliadora de Telde, todos ellos con edades comprendidas entre los 13 y los 17 años. Bajo la coordinación de Plocan, se lanzaron los veleros *Glenna*, fabricados por alumnos



El velero construido por la Riley Day School, tras ser lanzado en Mogán. | EFE

del Riley Day School en Rockport; y el *SS Eagle*, de los colegios Gorham & Windham.

Con buena mar y gran expectativa, los botes fueron lanzados a media mañana, a seis millas de la costa de Mogán. "El interés de esta nueva misión es ver la trayectoria contraria a lo que han hecho hasta ahora, y esperamos que las corrientes marinas los lleven, siguiendo la ruta de Colón, hacia las

costas del Caribe en el plazo de unos meses", apuntó Daura Vega, responsable del área de Formación y Divulgación de Plocan.

Aunque este año el cometido de los estudiantes canarios ha sido únicamente el de participar en el lanzamiento de las naves que enviaron los alumnos de EEUU, el objetivo es "involucrarlos en el proyecto y, sobre todo, incentivarlos para intentar el año que viene fa-

bricar nuestros propios botes desde Canarias, si logramos financiación, y lanzarlos desde aquí".

El objetivo de *Educational Passages* radica en que, a través de los botes educativos, se favorezca el aprendizaje ameno de la geografía, la historia y la navegación, dado que la trayectoria de los veleros pueden ser seguida gracias a los GPS; que los alumnos de Secundaria pueden aprender ciencias de la Tierra y oceanografía, incluyendo vientos, corrientes, oleaje y climatología, además de los componentes tecnológicos que componen el bote; y favorecer el aprendizaje de otros idiomas a través de las videoconferencias que se llevan a cabo entre los centros participantes, tanto de EEUU como los canarios.

### Las naves, dotadas con GPS para seguir su trayectoria, deberán llegar al Caribe

El proyecto, a su vez, tiene una vertiente cultural, dado que, al igual que los alumnos norteamericanos que construyeron los botes pusieron en su interior mensajes para la persona que los encuentre; los alumnos grancanarios también añadieron en el interior de *Glenna* y *SS Eagle* sus propios mensajes, así como pequeños objetos típicos de Canarias, como es el caso de pintaderas o incluso un pequeño recipiente con gofio de la Isla, "y con el nombre para que cuando lo encuentran, que no sabrán lo que es, busquen gofio en internet y así lo conocen", indicaron los alumnos.

Con los dos que se lanzaron ayer en aguas canarias, actualmente hay diez pequeños botes, fabricados por escolares, surcando el océano.

## Granada lleva a cabo el primer implante de córnea artificial en España

El paciente, de 51 años, sufría una fibrosis corneal severa que solo le permitía percibir luz

**Efe**  
GRANADA

Especialistas de los hospitales San Cecilio y Virgen de las Nieves de Granada han implantado por primera vez en España una córnea artificial a un paciente con una grave afección en el ojo, en una intervención enmarcada en un ensayo clínico que permitirá evaluar la seguridad de esta técnica.

Se trata además de la primera vez en el mundo que se implanta una córnea artificial de este tipo, que contiene dos tipos de células humanas diferentes y un biomaterial de base nanotecnológica.

El avance médico, presentado ayer, ha sido aplicado en un hombre de 51 años que sufre una fibrosis corneal severa que solo le permite percibir luz y para la que no existe de momento una alternativa terapéutica eficaz. José Luis fue intervenido el martes pasado por un equipo de nueve profesionales dirigidos por los oftalmólogos Miguel González Andrade y Santiago Medialdea y, tras dos días ingresado, ha experimentado una mejoría de los dolores y molestias derivadas de su patología, según los especialistas, que han dicho que tendrá que someterse a revisiones durante dos años.

Él es uno de los 20 pacientes con opacidad corneal o úlceras corneales graves de mala evolución que conforman este ensayo clínico, cuyo objetivo final es evaluar la seguridad y eficacia de este modelo de córnea artificial anterior humana.

En una fase inicial se incluirán cinco pacientes de forma secuencial con un mes y medio de periodo de seguridad entre cada uno para, una vez estudiada su evolución, continuar el ensayo con los 15 restantes.

De forma aleatoria, a cinco de estos pacientes se les implantará la córnea artificial, mientras que otros diez serán pacientes de control que recibirán un trasplante de membrana amniótica como tratamiento convencional de sus úlceras corneales graves.

"A priori no se puede decir que busquemos curar la ceguera", precisó Miguel González, quien explicó que en esta primera fase el objetivo es desarrollar un producto y evaluar cómo se integra en pacientes que sufren daños severos en la córnea y en los que es "muy difícil" que recuperen la visión, pero si pueden beneficiarse de una mejoría de sus molestias.



EFE

**Despertar vocaciones.** Uno de los fines del área de Formación y Divulgación de Plocan es el de impulsar vocaciones tecnológicas entre las nuevas generaciones. En la imagen, el científico Carlos Barreda (i) con alumnos del IES El Doctoral.



EFE

**A seis millas de la costa.** Los dos pequeños veleros fueron lanzados ayer al mar a seis millas de la costa de Mogán, lo suficientemente lejos para evitar las corrientes de retorno a la orilla. En la foto, el lanzamiento del bote *Glenna*.

EL PP DEFIENDE A SOLAS EL PETRÓLEO

# Canarias7

DIRECTOR:  
FRANCISCO SUÁREZ ÁLAMO  
AÑO 32. Nº 11.371  
PRECIO: 1,20 €  
www.canarias7.es



BENJA  
NO SE  
MARCA  
PLAZOS  
P. 42

MARTES 25 FEBRERO 2014

SOCIEDAD | 36



El secreto de la navegación, a pequeña escala

LAS PALMAS | 5

Las joyerías Rubí y Ernst cierran en Triana

SIETE ISLAS | 17

Arucas, el municipio que más recicla en Canarias

LAS PALMAS | 6

Los ejecutivos de Emalsa reiteran que no hay quebranto

TELEVISION | 54



El engaño de Évole lidera la audiencia y abre el debate

## 2.511 CANARIOS MENOS ESPERAN POR QUIRÓFANO

**Hospitales.** La lista de espera quirúrgica baja un 8,4% en 2013

**Negrín.** Aumenta el número de personas para ser intervenidas

**Especialidades.** Pendientes 21.429 citas para consulta

P. 2 y 3



ARCADIO SUÁREZ

### Guinea llega a Pamochoamoso

El centro cívico Suárez Naranjo, en la capital grancanaria, acogió ayer el inicio de la selección de extras para la película *Palmeras en la nieve*. P. 33

SOCIEDAD | 35

### «O pones la cámara web o te mato a ti y a tus amigas»

» El fiscal pide 40 años de cárcel a un presunto acosador infantil canario que actuaba en Tuenti

■ «Si no conectas la cámara web y te masturbas ante ella, te mataré a ti, a tu familia y a tus amigas». Según la Fiscalía de Las Palmas, de este jaez eran las amenazas que profecía el presunto *cyberacosador* tinerfeño Guillermo

José S. R. a las menores con las que conectaba a través de las redes sociales Messenger o Tuenti, haciéndose pasar por una amiga o por un agente de modelos. La acusación pública pide 40 años de cárcel. El acusado está libre.

LAS PALMAS DE GRAN CANARIA | 4

### El solar de Pancho Guerra, a la venta tras ocho años

» Los afectados por el derrumbe renuncian a la reconstrucción de la parcela por falta de fondos

■ Ocho años después de la desgracia que provocó la muerte a tres personas y el derrumbe de diez viviendas en la calle de Pancho Guerra, los afectados dan por imposible su pretensión de reconstruir la parcela. El acto de

homenaje a los fallecidos celebrado ayer en el mismo lugar del desastre sirvió para anunciar que el solar está en venta, porque los 2,1 millones de euros cobrados como indemnización final hacen inviable el regreso.

**Proyecto educativo.** Estudiantes de Gran Canaria descubren secretos de la navegación lanzando dos botes al mar fabricados por alumnos de EE UU ➤ La Plataforma Oceánica de Canarias participa en la iniciativa

# Símbolos canarios rumbo a América

Experiencia única. Alumnos de tres centros de Gran Canaria participaron ayer en el lanzamiento al mar de dos pequeños botes fabricados por estudiantes de Estados Unidos (EEUU) con el objetivo de seguir la ruta que hizo Cristóbal Colón hace más de 500 años. En el proyecto participa la Plataforma Oceánica de Canarias (Plocan).

GABRIEL SUÁREZ / MOGÁN

Tres meses o más. Nadie sabe cuanto tiempo pueden tardar en llegar a la otra orilla del Atlántico los botes *SS Eagle* y *SS Glenna*, que ayer a las 12.10 horas fueron lanzados al mar desde el catamarán Bahía Cat, a una 6 millas al sur de Puerto Rico (Mogán). En su interior llevan mensajes en forma de símbolos de la cultura canaria y objetos como un envase de gofio. Los chicos americanos han puesto regalos y detalles para quien los encuentre.

Las dos pequeñas embarcaciones a vela, que ya navegan empujados por los vientos alisios y la corriente de Canarias, forman parte del proyecto *Educational Passages*, un experimento educativo creado en 2008 en el estado de Maine (Estados Unidos de Norteamérica), con el propósito de que escolares de primaria y secundaria puedan construir sus botes de vela no tripulados y equipados con el sistema de navegación GPS. Posteriormente los lanzan al mar con el fin de estudiar la trayectoria en el océano Atlántico.

Hasta ahora los botes sólo se habían lanzado desde la costa Este de los Estados Unidos. Ayer por primera vez el lanzamiento se hizo desde Canarias. Tomaron parte de la actividad unos setenta estudiantes de los centros de secundaria IES El Doctoral, situado en el municipio de Santa Lucía, y del IES La Rocha y el colegio María Auxiliadora, ambos de Telde, quienes disfrutaron de la experiencia y se mostraron muy interesados en construir sus propios botes.

«Intentamos fomentar la motivación del talento y la tecnología en los centros de secundaria», aseguró la responsable de formación en la Plataforma Oceánica de Canarias, Daura Vega, señalando los botes harán la ruta que hizo Cristóbal Colón hace más de medio milenio.

Los botes llegaron en caja desde EEUU, y en los días anteriores al lanzamiento, los estudiantes grancanarios y los de los colegios Riley Day School de Rockport (que fabricaron el *SS Glenna*) y los de los colegios Gorham y Windham (que bautizaron al *SS Eagle*), estuvieron en contacto mediante videoconferencias.



**Expectativa.** Imagen del lanzamiento del bote *Glenna* desde el catamarán Bahía Cat que es seguido de cerca por los estudiantes.

## EXPERIENCIA ENRIQUECEDORA QUE MOTIVA A LOS ESTUDIANTES

**AMISADAI GONZÁLEZ**  
Alumno IES El Doctoral



Apasionado de la ingeniería, este alumno del último curso de bachiller asegura que esta actividad tiene relación con los que piensa continuar estudiando. «Es muy importante el proyecto, ya que nos permitirá conocer y demostrar que Colón hizo su viaje ayudado por las corrientes oceánicas» indicó.

**DAURA VEGA**  
Coordina la formación en Plocan



La responsable de este proyecto formativo desde la Plataforma Oceánica de Canarias (Plocan) asegura que el objetivo «es motivar a estos estudiantes hacia el conocimiento marino y también, si conseguimos la financiación, fabricar botes canarios para que crucen el océano Atlántico», indicó.

**JOSÉ JUAN ANGULO**  
Alumno IES El Doctoral



«Esta es una experiencia muy positiva, sobre todo la relación y comunicación con los estudiantes de los Estados Unidos de Norteamérica», explica el estudiante, comentando que lo de poner en su interior un envase de gofio, entre otros objetos, «fue para que tengan una idea más cercana de la isla».

**SILVIA ALONSO**  
Alumna del IES La Rocha



«Esta actividad ha sido muy interesante y enriquecedor para quienes hemos participado, porque hemos aprendido como viaja un barco a través de las corrientes, y además nos ha servido para mejorar nuestro nivel inglés», apunta. Considera que es una experiencia muy positiva y que se alegra de haber participado.

### PROYECTO

#### 40 BOTES DESDE 2008

Los dos botes lanzados ayer forman parte de un total de 40 unidades, que con diferente suerte, han llegado llevados por las corrientes hasta las costas de Francia e Inglaterra desde 2008. Uno de ellos tardó dos años en llegar desde Bahamas hasta Portugal.

## Localizados por GPS diariamente

Una señal diaria de satélite permitirá saber la ruta que sigue los dos botes en su travesía. «Los barcos llevan instalado un sistema de GPS en la vela para que incluso con grandes olas puedan emitir; y lo harán una vez al día por cuestiones económicas», indicó la responsable de formación de Plocan, Daura Vega, añadiendo que «se hace así porque son costes muy altos para los centros educativos». La idea es que los estudiantes grancanarios interactúen con los estadounidenses y se sientan motivados hacia la tecnología y oceanografía.



**Mensajes.** El oceanógrafo Carlos Barrera y alumnos del IES El Doctoral, con los botes.